

قواعد سلامة العمل

عند نقل وتحميل وتفريغ البضائع للنقل البري

1. قواعد عامة

1.1. عند مغادرة كابينة السيارة التي يتم قيادتها، من الضروري استخدام ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية، وفقًا لمتطلبات محطات التحميل والتفريغ المحددة أدناه.

1.2. يجب عدم السماح بالتلوث البيئي (الهواء والماء السطحي والمياه الجوفية والتربة) أثناء النقل والتحميل والتفريغ للبضائع.

1.3. لا يُسمح بمحتوى الكحول فوق 0.0% في الدم عند الدخول وأثناء الإقامة على أراضي وعند الخروج من Aurubis Bulgaria (أوروبيس بلغاريا). في حالة وجود الكحول فوق 0.0%، يتم إصدار بروتوكول نوع-FM (SRMD-014-B) ويخضع المخالفون للعقوبات.

1.4. يلتزم جميع السائقين على أراضي (أوروبيس بلغاريا) بالقيادة على طول طريق مرور معين وفقًا للإشارات، لاستخدام أضواء النهار (شعاع منخفض)، استخدام حزام الأمان، واحترام إشارات الطريق، وعلامات الطريق، والإشارات الضوئية، والحد الأقصى للسرعة 30 كم / ساعة. في حالة عدم مراعاة سرعة الحركة، يتم إصدار بروتوكول نوع (FM-SRMD-015-B) وفرض عقوبات على المخالفين.

1.5. يجب على جميع السائقين على أراضي (أوروبيس بلغاريا) الامتثال لأوامر طاقم شركة والشركة الأمنية.

1.6. تمر جميع المركبات الآلية التي تدخل (أوروبيس بلغاريا) عبر البوابة الشمالية عبر نظام التحكم في الإشعاع. وفي حالة وجود إشارة إنذار مستمرة، تتوقف السيارة في موقف السيارات المجاور لنقطة المرور الرئيسية رقم 2 للتحكم في الإشعاع اللاحق.

1.7. عند القيام بأنشطة التحميل والتفريغ، فإن المركبات بما في ذلك أنصاف المقطورات والمقطورات يتم إقفالها من قبل السائق بواسطة الأقفال مثبتة على عجلات المحور الخلفي.

1.8. في حالة، من المتوقع أن يشارك السائق في أنشطة التحميل والتفريغ في منطقة إنتاج خارج المحطات المحددة أدناه، يجب أن يكون مزودًا بمعدات الحماية الشخصية المناسبة وملابس العمل التي يجب استخدامها وتمييزها بعلامات قبل دخول المنطقة.

1.9. يحظر وجود السائق أو الأشخاص الآخرين على المقطورة، وكذلك على بعد أقل من 5 أمتار من السيارة، أثناء التحميل / التفريغ.

1.10. على أراضي (أوروبيس بلغاريا)، يُحظر التصوير الفوتوغرافي وتسجيل الفيديو. يتم تنفيذها فقط بعد إذن كتابي صريح. وتفرض العقوبات على المخالفين.

1.11. أثناء الإقامة في أراضي (أوروبيس بلغاريا)، خلال قياس الإجمالي والفارغ، على التوالي الفارغ والإجمالي، يُحظر تنفيذ الإجراءات (مثل رمي/ تحميل الأشياء، وتصريف/ إضافة السوائل، وما إلى ذلك) التي من شأنها أن تؤثر على قياس الموازين الآلية.

1.12. لا يُسمح بإتلاف وتفكيك وفصل المكونات من أنظمة التحكم بالوصول والمراقبة بالفيديو ومعدات الإشارات والأمن.

2. توثيق التعليمات الأولية

2.1. الإحاطة الأولية للسائق موثقة بتوقيعه في كتاب إحاطة أولي. يحصل الأشخاص الذين اجتازوا الإحاطة الأولية على بطاقة دخول دائمة لسائقي السيارات، في الحالات التي يقومون فيها بأنشطة التحميل والتفريغ الدائمة على أراضي (أوروبيس بلغاريا). يتم إصدار بطاقة دخول مؤقتة لسائقي السيارات الذين يقومون بأنشطة التحميل والتفريغ لمرة واحدة في مناطق العمل والمحطات.

2.2. يتم إصدار بطاقة مؤقتة عند الزيارة الأولى إلى (أوروبيس بلغاريا)، بعد التعرف على الاستلام لقواعد (OD-HNSD-001-B) للسلامة المهنية في نقل وتحميل وتفريغ البضائع عن طريق البر (القواعد) ويتم تسليمها لسائق المركبة الميكانيكية عند الخروج منها تعاد البطاقة المؤقتة للحارس في البوابة الشمالية.

2.3. عند الدخول اللاحق لنفس السائق، يلزم إصدار بطاقة مؤقتة جديدة.

2.4. في حالة يتم تغيير القواعد، يجب على كل سائق سيارة أن يخضع لإحاطة أولية.

3. العقوبات

3.1. في حالة عدم الالتزام بالمتطلبات المذكورة أعلاه يتم إصدار استمارة المخالفة نوع (FM-HNSD-028-B) وبرتوكول العقوبات نوع (FM-PROC-014-B).

3.2. بالنسبة لموظفي الشركات والموردين الخارجيين، يتم فرض غرامة مالية وقدرها 200 ليفا (BGN) على الشركات التي لها علاقات تعاقدية مع (أوروبيس بلغاريا). بالنسبة للبند 1.3؛ البند 1.4 الخ. والبند 1.12. يتم فرض العقوبات، وفقًا لأوامر المدير التنفيذي لشركة (أوروبيس بلغاريا).

3.3. في حالة الانتهاك المتكرر لقواعد السلامة والصحة المهنية وحماية البيئة من قبل نفس الشخص في غضون عام واحد، يتم إخراج الشخص من مكان العمل وإلغاء وصوله إلى أراضي (أوروبيس بلغاريا) لمدة عام واحد.

4. معدات الحماية الشخصية الضرورية وملابس العمل وقواعد محددة للتحميل والتفريغ في المحطة

رقم المحطة:	منطقة
A	قطاع المعادن
A1	محطة تفريغ الشاحنات في مستودع "الخردة – الأنودات وفحم الكوك"
A2	محطة "كاردوكس" – قسم "الصهر"، طريق رقم 39 (مصعد شحن)، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
A3	محطة تفريغ النيتروجين (جهاز تنظيف الغاز في الشمال)، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
A4	محطة تفريغ الشاحنات في مستودع "خردة النحاس"
A5	محطة لتفريغ الشاحنات القلابة في مستودع "مركبات النحاس"
A6	محطة تفريغ الشاحنة في مخزون التراص (الرمال ومركز الذهب)
A7	محطة التفريغ لهيدروكسيد الصوديوم، طريق رقم 63 (محطة معالجة المياه الكيميائية)، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
A8	محطة لتفريغ الشاحنات مع الجير الحي، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية	1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 * باستثناء: المحطة A2 – ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل (مضاد للكهرباء الساكنة) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 1149-1:2006 * باستثناء: المحطة A7 – ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل (المقاومة للأحماض) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 11665-73 2. أحذية العمل بغطاء واقٍ وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. القناع النصفى الواقى بفلتر ABE1P3 وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 143:2002 + BDS EN 14387:2004+A1:2008 6. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT * باستثناء: المحطة A7 – نظارات واقية (النوع المغلق) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1BT أو درع الحماية (شفاف) وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 7. القفازات الواقية ذات الحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016 * باستثناء: المحطة A2 – القفازات الواقية (مضادة للكهرباء الاستاتيكية) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 16350:2014 * باستثناء: المحطة A7 – القفازات الواقية مع حماية كيميائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 374:2015
المحطة	قواعد محددة للتحميل/التفريغ
A2	محطة "كاردوكس" – قسم "الصهر"، طريق رقم 39 (بجانب مصعد الشحن)، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
	تفريغ الغاز الطبيعي المضغوط (الميثان) ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
	1. منسق نشاط الصهر وفرن الصهر أو منسق غلاية الحرارة الضائعة يوقف أنظمة الضغط ويفرغ النظام

ويجهز مجموعة الأسطوانة للتشغيل من خلال استبعاد التوصيل السريع للخرطوم بالحزمة. 2. يقوم السائق بالتأريض بكبل التأريض المستقيم لمركبة متخصصة حيث يربط المكان /اللوحة/ المخصص لهذا الغرض للمركبة المتخصصة بجهاز التأريض لمحطة الميثان. 3. يتم تنفيذ كل أعمال سائق المركبة الخاصة تحت المراقبة المباشرة لمنسق نشاط الصهر وفرن الصهر أو منسق غلاية الحرارة الضائعة.	
محطة تفريغ الشاحنات في مستودع "خردة النحاس"	A4
1. يوقف السائق المركبة الآلية في الموقع شرقاً من مستودع خردة النحاس. 2. بناء على تعليمات مراقب الجودة العام/ مراقب الجودة للمنتجات المعاد تدويرها يجب إدخال المركبة إلى المستودع وتفريغها في المكان المحدد. 3. بعد تفريغ فضلات النحاس يقوم السائق بتنظيف المركبة في المستودع ويغادر أراضي الشركة.	
محطة لتفريغ الشاحنات القلابة في مستودع "مركزات النحاس"	A5
1. قوم السائق بتفريغ المركبة في المخزن المحدد /بعد تعليمات من المرشد العام إذا لزم الأمر/. 2. لا يسمح باستخدام الشاحنات بدون أبواب خلفية وأغطية. 3. يتم إزالة سلة الشاحنة عند وضع الشاحنة أمام المخزن وبعد التنظيف مباشرة باستخدام مشحاف في المكان المحدد. لهذا الغرض. لا يجوز تحريك الشاحنة مع السلة المرفوعة! 4. خلال الأشهر الدافئة، بعد التنظيف، يجب غسل الشاحنة في غسيل المركبات التزامياً.	
محطة التفريغ لهيدروكسيد الصوديوم، طريق رقم 63 (محطة معالجة المياه الكيميائية)، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	A7
1. يقوم السائق بوضع شاحنة الصهرج بحيث يمكن تركيب الخرطوم منها إلى صمام شفت المضخة بدون التواء. 2. يقوم عامل نظام معالجة المياه بتوصيل الخرطوم من شاحنة الصهرج بفوهة صمام الشفت لمضخة لغرض التفريغ ويفتح المضخة وبعد ذلك يفتح السائق صمام شاحنة الصهرج. 3. بعد نقل الكمية بالكامل يقوم السائق بإغلاق صمام شاحنة الصهرج. يتم ترك المضخة قيد التشغيل وخلال ذلك يغلق المشغل صمام خط الشفت ثم يوقف المضخة نفسها فقط. 4. بعد الانتهاء من التفريغ يقوم السائق بتفكيك الخرطوم بعناية ويغادر موقع التفريغ. 5. يجب على مشغل محطة معالجة المياه استنزاف خط التسليم /في الحاويات المعدة لهذا الغرض/ على أي حال كي يتم تجنب تبلور NaOH في الأنابيب والصمامات. تظل الصمامات مفتوحة. 6. يتم غسل الموقع عن طريق تصريف المياه الملوثة في المجاري الحمضية.	
محطة لتفريغ الشاحنات مع الجير الحي، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	A8
1. يوقف السائق المركبة في موقع التفريغ وينتظر تعليمات من المدير المناوب للمعادن. 2. في حالة وجود الجير الحي المبعثر حول الشاحنة يقوم السائق بتنظيفها قبل الانطلاق ويفحص حول الباب بعناية بحثاً عن كتل من الجير لم تسقط.	
إنتاج حمض الكبريتيك	B
محطة التزود بالوقود الغازي، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	B1
محطة لتزود بزجاج المياه، قسم الغسل من الخط الأول	B2
محطة لتزود بزجاج المياه، قسم الغسل من الخط الثاني	B3
محطة لتحميل حامض الكبريتيك، شحنات صغيرة، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	B4
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل (المقاومة للأحماض) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 والمعيار الوطني البلغاري BDS 11665-73 * باستثناء: المحطة B1 – ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل (المقاومة للأحماض مضاد للكهرباء الساكنة) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 11665-73	ملابس العمل ومعدات الحماية

الشخصية	+ المعيار الوطني البلغاري BDS EN 1149-1:2006 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. القناع النصفى الواقى بفلتر ABE1P3 وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 143:2002 + BDS EN 14387:2004+A1:2008 6. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT * باستثناء: المحطة B1 و المحطة B4 – نظارات واقية (لنوع المغلق) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1BT أو درع الحماية (شفاف) وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 7. القفازات الواقية ذات الحماية الميكانيكية و الكيميائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 374:2015
المحطة	قواعد محددة للتحميل/التفريغ
B1	محطة التزود بالوقود الغازي، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ 1. يجب على السائق مغادرة المقصورة على أي حال بملابس العمل المذكورة أعلاه ومعدات الحماية الشخصية. 2. يقوم بتأريض شاحنة الصهريج بكابل تأريض مستقيم حيث يربط المكان المخصص لشاحنة الصهريج (اللوحة) بجهاز التأريض بجانب خزان زيت الغاز. 3. ينتظر سائق شاحنة الصهريج عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك أن يأتي إلى الموقع للتحضير للتفريغ. 4. يفتح عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك القفل عند نقطة الربط. 5. يقوم السائق بتجميع التوصيل المرن من الشاحنة إلى نظام التفريغ. 6. يفتح عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك في مضخة التفريغ. 7. ينتظر سائق الشاحنة في المقصورة عملية التفريغ وينتظر حتى يوقف عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك المضخة. 8. يقوم السائق بتفكيك التوصيل المرن وإعادته إلى الشاحنة. 9. يقوم السائق بتسليم جميع المستندات اللازمة لعامل التشغيل من المستوى الأول – مستند الضريبة ورسم الاستهلاك وشهادة الشحن وشهادة الجودة وبروتوكول تعليم زيت الغاز وإلخ. 10. يغادر الساحة وينقل شاحنة الصهريج لقياسها على ميزان الشاحنات.
B2، B3	محطة لتزود بزجاج المياه، قسم الغسل من الخط الأول/الثاني 1. يجب على السائق مغادرة المقصورة على أي حال بملابس العمل المذكورة أعلاه ومعدات الحماية الشخصية. 2. إذا كان من الضروري الصعود إلى شاحنة الصهريج فإن السائق محمي من السقوط من ارتفاع كبير باستخدام معدات الحماية الجماعية أو الشخصية. 3. ينتظر سائق شاحنة الصهريج عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك أن يأتي إلى الموقع للتحضير للتفريغ. 4. يوضح عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك للسائق المكان المناسب لربط الاتصال المرن. 5. يقوم السائق بتجميع التوصيل المرن من الشاحنة إلى نظام التفريغ. 6. يفتح عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك المضخة لتفريغ زجاج المياه في خزان الاستقبال. 7. ينتظر سائق الشاحنة عملية التفريغ وينتظر حتى يوقف عامل التشغيل من المستوى الأول في إنتاج حامض الكبريتيك المضخة.

8. يقوم السائق بتفكيك التوصيل المرن على أي حال في وجود عامل التشغيل من المستوى الأول وإعادته إلى الشاحنة. 9. يحظر تصريف الاتصال المرن دون الإشارة من عامل التشغيل من المستوى الأول في حالة الحاجة إلى الصرف. 10. يقوم السائق بتسليم جميع المستندات اللازمة لعامل التشغيل من المستوى الأول – شهادة الشحن وشهادة الجودة وبروتوكول التسليم والقبول لزجاج المياه. 11. يغادر السائق الساحة وينقل شاحنة الصهريج لقياسها على ميزان الشاحنات.	
محطة لتحميل حامض الكبريتيك، شاحنات صغيرة، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ 1. يجب على السائق مغادرة المقصورة على أي حال بملابس العمل المذكورة أعلاه ومعدات الحماية الشخصية. 2. عند فتح الفتحة لملء شاحنة الصهريج يتم تأمينها بمعدات حماية جماعية أو شخصية ضد السقوط من ارتفاع كبير. 3. يقوم السائق بوضع شاحنة الصهريج تحت أنبوب التعبئة. 4. يخرج من الساحة خلال ملء شاحنة الصهريج. 5. ينتظر السائق الإخطار من عامل التشغيل في إنتاج حامض الكبريتيك بأن شاحنة الصهريج ممتلئة. 6. يوفر عامل التشغيل في إنتاج حامض الكبريتيك السائق بأختام لإرفاقها بفتحة/فتحات شاحنة الصهريج والمستندات المطلوبة للبيع – أمر البعثة وشهادة الجودة. 7. ينتقل السائق بعد ذلك إلى موقف المركبات المنفصل. 8. يقوم السائق بإغلاق فتحة (فتحات) شاحنة الصهريج باستخدام معدات الحماية الجماعية أو الشخصية لحماية نفسه من السقوط من ارتفاع كبير. 9. يغادر السائق الساحة وينقل شاحنة الصهريج لقياسها على ميزان الشاحنات. 10. يمنع منعاً باتاً أن يبقى السائق حول أو في مقصورة الشاحنة أثناء امتلاء شاحنة الصهريج بالحامض.	B4
قطاع المصفاة	C
محطة لتحميل الشاحنات بنحاس الكاثود	C1
محطة لتحميل الشاحنات مع حمأة الأنود، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	C2
محطة لتحميل الشاحنات مع كبريتات النيكل، ADR / الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	C3
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 2. أحذية العمل بغطاء واقٍ وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT	ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية
قواعد محددة للتحميل/التفريغ	المحطة
محطة لتحميل الشاحنات بنحاس الكاثود	C1
1. يجب أن يكون قسم التحميل للمركبة نظيفة. 2. الدخول إلى الموقع الشمالي للمصفاة يمر عبر المدخل الجنوبي الشرقي. 3. يتم فتح القماش المشمع للمركبة مباشرة قبل ساحة التحميل حيث يستخدم السائق معدات الحماية الشخصية. 4. بعد تحديد موقع التحميل يتم إيقاف تشغيل محرك المركبة.	

5. يحدد السائق أماكن وضع العبوات في المقطورة. 6. يحظر وجود السائق أو أشخاص آخرين على المقطورة و كذلك على بعد أقل من 5 أمتار من المركبة أثناء تحميل العبوات بنحاس الكاثود. 7. بعد التحميل يحق للسائق الصعود إلى مساحة التحميل/المقطورة التحميل مكي يتحقق هل أماكن وضع الطرود التي حددها قد تم الالتزام بها ويطلب إعادة توزيع/نقل الحمولة إذا لزم الأمر. 8. يقوم السائق بتأمين الحمل باستخدام حزام لتثبيت الحمولة. 9. يقوم السائق بنقل المركبة المحملة إلى الجزء الغربي من الموقع لمعالجة المستندات وإعدادها. 10. إغلاق القماش المشمع للهيكل وختم. 11. يحظر دخول مكتب المستودع. 12. يحظر التدخين على ساحة التحميل. 13. المخرج للمركبة المحملة هو الحاجز الشمالي الغربي للساحة.	
محطة لتحميل الشاحنات مع حمأة الأنود، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/، محطة لتحميل الشاحنات مع كبريتات النيكل، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	C3 ,C2
1- يجب أن تكون المركبة مجهزة بالعدد المطلوب من الأشرطة لتثبيت الحمولة من أجل تعزيز الحمولة أثناء النقل إلى العميل. 2. يجب أن تكون المركبة مجهزة بالعدد المطلوب من القضبان المعدنية لتقوية الحمل أثناء النقل إلى العميل. 3. السائق هو المسؤول عن تركيب أحزمة الأمان والقضبان. 4. يجب أن يكون قسم التحميل للمركبة نظيفة.	
قطاع مصنع التخصيب	D
محطة التفريغ للبتواسيوم ايزوبوتيل زانتات، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	D1
محطة تحميل الشاحنات بالفياليت	D2
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. القناع النصفى الواقي بفلتر ABE1P3 وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 143:2002 + BDS EN 14387:2004+A1:2008 6. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT 7. القفازات الواقية ذات الحماية الميكانيكية و الكيميائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 374:2015	ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية
قواعد محددة للتحميل/التفريغ	المحطة
محطة التفريغ للبتواسيوم ايزوبوتيل زانتات، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	D1
1. عند وصوله إلى قطاع مصنع التخصيب ينتظر السائق الحصول على تعليمات من المدير المناوب للتحميل/التفريغ في موقف المركبات أمام المبنى الإداري. 2. يجب الكشف عن القماش المشمع للمركبة على ساحة التحميل مباشرة قبل التحميل. يتم الإغلاق بعد التحميل على ساحة التحميل من جيد.	

	3. بعد تحديد موقع التحميل يتم إيقاف تشغيل محرك المركبة. 4. في حالة الطرق غير المرطبة يتم إيقاف حركة المركبات.
D2	محطة تحميل الشاحنات بالفياليت 1. السائق هو المسؤول عن الحفاظ على منطقة التحميل للشاحنة القلابية /السلة/ نظيفة. 2. يحدد السائق الموضع لوضع الحمولة في مقطورة/سلة الشاحنة القلابية 3. لا يسمح باستخدام الشاحنات بدون أبواب خلفية وأغطية. 4. في حالة الطرق غير المرطبة يتم إيقاف حركة المركبات.
E	تصفية المياه
E1	محطة لتفريغ الشاحنات مع الجير الحي في محطة تصفية المياه، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
E2	محطة تفريغ لتفريغ الشاحنات مع كلوريد الحديد في محطة تصفية المياه، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
E3	محطة لتفريغ الشاحنات مع حمض الهيدروكلوريك في محطة تصفية المياه، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
E4	محطة لتفريغ بيروكسيد الهيدروجين في محطة تصفية المياه، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
E5	محطة لتفريغ الشاحنات مع كلوريد الحديد، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ (حامض الكبريتيك)، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ (الجير المائي) في محطة معالجة مياه الأمطار
ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية	1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل (المقاومة للأحماض) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 والمعيار الوطني البلغاري BDS 11665-73 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. القناع النصفى الواقى بفلتر ABE1P3 وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 14387:2004+A1:2008 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 143:2002 6. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT * باستثناء: المحطة E2 – نظارات واقية (النوع المغلق) للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1BT أو درع الحماية (شفاف) للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT * باستثناء: المحطة E5 – كلوريد الحديد/ حامض الكبريتيك – نظارات واقية (النوع المغلق) للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1BT أو درع الحماية (شفاف) للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 7. القفازات الواقية ذات الحماية الميكانيكية و الكيميائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 374:2015
المحطة	قواعد محددة للتحميل/التفريغ
E1	محطة لتفريغ الشاحنات مع الجير الحي في محطة تصفية المياه، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ 1. يوقف السائق المركبة عند نقطة التفريغ وينتظر تعليمات من عامل التشغيل للعمليات الكيميائية. 2. بعد صب الجير الحي في المخزن وبدء التفريغ لا يترك السائق ساحة التفريغ دون إذن عامل التشغيل. 3. في حالة تناثر الجير الحي حول الشاحنة يقوم السائق بتنظيفها قبل المغادرة وينظر بعناية حول الغطاء الخلفي بحثاً عن كتل من الجير لم تسقط.

E2	محطة تفريغ لتفريغ الشاحنات مع كلوريد الحديد في محطة تصفية المياه، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ 1. يوقف السائق المركبة في موقع التفريغ بجوار الخزانات وينتظر تعليمات من عامل التشغيل للعمليات الكيميائية. 2. يقوم بتوصيل الوصلة/ الخرطوم/ بعناية بالفوهة التي يتم من خلالها تفريغ كلوريد الحديد بعد التحقق من سلامة جميع عناصر التوصيل مسبقاً. 3. بعد إنهاء التفريغ يقوم السائق بتفكيك الخرطوم بعناية ويتأكد من عدم انسكاب أي بقايا من كلوريد الحديد فيه أثناء وضعه في حفرة الخزان. يغادر مكان التفريغ بعد التأكد من عدم انسكاب كلوريد الحديد من شاحنة الصهريج أو فوهة التفريغ على الموقع.
E3	محطة لتفريغ الشاحنات مع حمض الهيدروكلوريك في محطة تصفية المياه، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ 1. يوقف السائق المركبة في موقع التفريغ بجوار الخزان وينتظر تعليمات من عامل التشغيل للعمليات الكيميائية. 2. يقوم بتوصيل الوصلة/ الخرطوم/ بعناية بالفوهة التي يتم من خلالها تفريغ حمض الهيدروكلوريك بعد التحقق من سلامة جميع عناصر التوصيل مسبقاً. 3. بعد إنهاء التفريغ يقوم السائق بتفكيك الخرطوم بعناية ويتأكد من عدم انسكاب أي بقايا من حمض الهيدروكلوريك فيه أثناء وضعه في حفرة الخزان. يغادر مكان التفريغ بعد التأكد من عدم انسكاب حمض الهيدروكلوريك من شاحنة الصهريج أو فوهة التفريغ على الموقع.
E5	محطة لتفريغ الشاحنات مع الجير المائي في محطة معالجة مياه الأمطار 1. يوقف السائق المركبة في موقع التفريغ وينتظر تعليمات من عامل التشغيل للعمليات الكيميائية. 2. يقوم بتثبيت خرطوم التفريغ للشاحنة في فوهة الخزان. 3. الصيانة /عن طريق تشغيل محرك الشاحنة/ الضغط في شاحنة الصهريج مثل ما هو ضروري للتفريغ. تحت تعليمات من عامل التشغيل للعمليات الكيميائية قد تحتاج إلى إيقاف هذه العملية واستئنافها عدة مرات. 4. بعد إنهاء التفريغ يقوم السائق بتفكيك التوصيل بعناية. يغادر بعد التأكد من أنه لن يلطخ الطرق والمواقع بالجير المائي.
E5	محطة لتفريغ الشاحنات مع كلوريد الحديد، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ (حامض الكبريتيك)، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ في محطة معالجة مياه الأمطار 1. يوقف السائق المركبة في موقع التفريغ بجوار الخزانات وينتظر تعليمات من عامل التشغيل للعمليات الكيميائية. 2. يقوم بتوصيل الوصلة/ الخرطوم/ بعناية بالفوهة التي يتم من خلالها تفريغ كلوريد الحديد/حامض الكبريتيك بعد التحقق من سلامة جميع عناصر التوصيل مسبقاً. 3. بعد إنهاء التفريغ يقوم السائق بتفكيك الخرطوم بعناية ويتأكد من عدم انسكاب أي بقايا من كلوريد الحديد/حامض الكبريتيك فيه أثناء وضعه في حفرة الخزان. يغادر مكان التفريغ بعد التأكد من عدم انسكاب من شاحنة الصهريج أو فوهة التفريغ على الموقع.
F	تشغيل المستودعات
F1	محطة لتفريغ قطع الغيار والمواد والمواد الاستهلاكية في المستودع المركزي
F2	محطة التفريغ في مستودع البناء وفي مستودع البضائع الحديدية
F3	محطة التفريغ في مستودع الاستثمارات
F4	محطة التفريغ في مستودع الاستثمارات
ملابس العمل	1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013

ومعدات الحماية الشخصية	2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT 7. القفازات الواقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016
المحطة	قواعد محددة للتحميل/التفريغ
F1، F2، F3، F4	محطة لتفريغ قطع الغيار والمواد والاستهلاكية في المستودع المركزي، محطة التفريغ في مستودع البناء وفي مستودع البضائع الحديدية، محطة التفريغ في مستودع الاستثمارات، محطة التفريغ في مستودع الاستثمارات
	1. عند الوصول إلى المحطة الطرفية ذات الصلة ينتظر سائق المركبة تعليمات عن التفريغ وفقاً لإشارات عامل خدمة تشغيل المستودعات و/أو أخصائي الشراء العملي وإدارة المستودعات. 2. بعد تحديد موقع التفريغ يجب على سائق المركبة إيقاف محرك المركبة باستخدام معدات الوقاية الشخصية المحددة المشار إليها ويفتح المقطورة وفك أحزمة تأمين الحمل. 3. يلتزم سائق المركبة بمراعاة متطلبات القيام بنشاط التحميل والتفريغ طبقاً لخصائص المواد المسلمة. 4. يحظر التدخين في موقع التفريغ باستثناء المناطق المخصصة لذلك. 5. يحظر دخول مكاتب تشغيل المستودع. 6. تتم معالجة و/أو إعداد الوثائق في الأماكن المخصصة لذلك فقط. 7. بعد التفريغ يغلق سائق المركبة المقطورة ويغادر موقع التفريغ.
G	ناقلات الطاقة
G1	محطة تفريغ الغاز المسال "البروبان - البوتان" – مستودع "البروبان - البوتان"، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
G2	محطة لتفريغ المزالق المعبأة – صناعة المازوت
G3	محطة تفريغ زيت الغاز – محطة المراحل البخارية، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/
ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية	1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل (مضاد للكهرباء الساكنة) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 1149-1:2006 * باستثناء: المحطة G2 – ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT * باستثناء: المحطة G2 – النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT - في حالة الضرورة 6. القفازات الواقية – مضاد للكهرباء الساكنة (الحماية الميكانيكية) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016 EN 16350:2014 * باستثناء: المحطة G2 – القفازات الواقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016
المحطة	قواعد محددة للتحميل/التفريغ
G1	محطة تفريغ الغاز المسال "البروبان - البوتان" – مستودع "البروبان - البوتان"، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/

1. يجب أن يتم تنفيذ جميع الإجراءات التي يقوم بها سائق المركبة بشأن تفريغ غاز البروبان - البوتان تحت المراقبة المباشرة لمركب، عامل التشغيل بمعدات الطاقة. 2. يتم التأريض بكبل تأريض مستقيم لشاحنة الصهريج حيث يربط المكان /اللوح/ لشاحنة الصهريج المخصص لهذا الغرض بجهاز التأريض. 3. يتم تفكيك الشفاه العمياء في مرحلة الغاز والسائل لشاحنة الصهريج مع الأداة الآمنة الضرورية لهذا الغرض /غير المسببة لشرارة/. 4. يتم توصيل الخرطوم المنقولة لمرحلة الغاز والسائل بالشفاه المعينة لشاحنة الصهريج. 5. يتم فتح الصمامات بسلسلة حسب مرحلة الغاز والسائل لشاحنة الصهريج للتفريغ. 6. بعد إنهاء التفريغ يتم إغلاق الصمامات الكروية لخط التعبئة و لمرحلة الغاز بسلسلة. 7. يتم إغلاق الصمامات على مرحلة الغاز والسائل لشاحنة الصهريج للتفريغ. 8. يتم تقليل ضغط الخرطوم من صمامات التصريف وتفكيكها من شاحنة الصهريج. 9. يتم تركيب الشفاه العمياء لشاحنة الصهريج باستخدام أداة الأمان اللازمة. 10. بعد التهوية الطبيعية للموقع يتم فصل كابلات التأريض وسحبها. 11. بعد تهوية الموقع يتم إخراج شاحنة الصهريج من المستودع ونقلها إلى موازين الشاحنة للقياس. 12. يقدم السائق إلى مكتب ناقلات الطاقة الوثائق اللازمة المصاحبة للتسليم ويحصل المصادقة على مستند الضريبة ورسم.	
محطة لتفريغ المزالق المعبأة – صناعة المازوت 1. يتم تفريغ المزالق المعبأة من المركبات – الشاحنات وميكروباصات على رصيف الشحن والتفريغ وتخزينها في الأماكن المخصصة للأنواع المختلفة من المركب، عامل التشغيل بمعدات الطاقة بواسطة: - عربة منصة للدلاء والكرتون مع الزجاجات - عربة للبرميل – حتى 400 كجم: ➤ يتم وضع ملقطي الإمساك السفليين لعربة التخزين بالقرب من الحافة السفلية للبرميل ➤ يتم تأمين الدبوس القابض العلوي في الحافة العلوية للبرميل ➤ من خلال المقابض تميل العربة إلى الخلف ويتم نقل البرميل إلى المكان المحدد ➤ عند الوصول إلى موقع التخزين تميل العربة إلى الأمام حيث يتم تحرير الدبوس القابض العلوي وسحبه من تحت البرميل. - الرفع اليدوي للبراميل: ➤ يتم تأمين الدبوس القابض العلوي في الحافة العلوية للبرميل ➤ عن طريق الدواسة أو المقبض يتم رفع البرميل قليلاً وبضغط على المقبض يتم وضع الدبوس القابض السفلي أيضاً ➤ البرميل جاهز للنقل حيث يتم تحديد الارتفاع المطلوب باستخدام الدواسة أو المقبض ➤ باستخدام البرغي الجانبي عن طريق تدوير عجلة اليد إلى اليمين يمكن أيضاً وضع البرميل أفقياً أو مع الميل المطلوب ➤ تم تحرير البرميل بترتيب عكسي. - الرفع اليدوي لمنصات التخزين ➤ يتم وضع بكرات التوجيه عن طريق الدفع طولياً تحت المنصة ➤ عن طريق الدواسة أو المقبض يتم رفع المنصة قليلاً هي جاهزة للنقل ➤ يتم تحديد الارتفاع المطلوب باستخدام الدواسة أو المقبض ➤ يتم تحرير المنصة بالترتيب العكسي.	G2
محطة تفريغ زيت الغاز – محطة المراحل البخارية، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/ 1. يجب أن يتم تنفيذ جميع الإجراءات التي يقوم بها سائق المركبة بشأن تفريغ زيت الغاز تحت المراقبة المباشرة لمركب، عامل التشغيل بمعدات الطاقة؛ 2. يتم التأريض بكبل تأريض مستقيم لشاحنة الصهريج حيث يربط المكان /اللوح/ لشاحنة الصهريج المخصص لهذا الغرض بجهاز التأريض؛	G3

3. يربط الخرطوم المتحرك لتفريغ وقود الديزل ففوهة شاحنة الصهريج وبفوهة الخط لملء الخزان؛ 4. يتم فتح الصمامات لشاحنة الصهريج لتفريغ وقود الديزل؛ 5. يقوم بتشغيل المضخة لتفريغ شاحنة الصهريج؛ 6. بعد إنهاء التفريغ يوقف المضخة ويغلق الصمامات لشاحنة الصهريج ويفصل الخراطيم من الفوهات وكابل التأريض؛ 7. يقدم السائق لمركب، عامل التشغيل بمعدات الطاقة، مستند الضريبة ورسم الاستهلاك وشهادة الشحن وشهادة الجودة وبروتوكول تعليم زيت الغاز وإلخ؛ 8. يغادر السائق الساحة وينقل شاحنة الصهريج لقياسها على ميزان الشاحنات.	
حماية البيئة	
محطة التحميل والتفريغ في المستودع رقم 1	H1
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. القناع النصفى الواقي بفلتر ABE1P3 وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 143:2002 + BDS EN 14387:2004+A1:2008 6. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT 7. القفازات الواقية مع الحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016	ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية
المختبرات التحليلية	
محطة تفريغ الأسيتيلين، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	I1
محطة لتفريغ الأرجون السائل في وعاء مبرد، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	I2
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. القناع النصفى الواقي بفلتر ABE1P3 وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 143:2002 + BDS EN 14387:2004+A1:2008 6. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT 7. القفازات الواقية مع الحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016	ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية
قواعد محددة للتحميل/التفريغ	
محطة تفريغ الأسيتيلين، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	I2
السائق هو المسؤول عن التفريغ الصحيح والأمن للأرجون السائل في وعاء مبرد من خلال تنفيذ الإجراءات التالية: 1. يفتح السائق الصمام للوعاء المبرد لتحرير الضغط. 2. يفتح الصمامين V1 و V2. 3. يتم فتح صمام التصريف لشاحنة الصهريج ببطء. 4. يتم فتح الصمام لزيادة الضغط في شاحنة الصهريج مع التأكد بواسطة مقياس الضغط من أن لا يتجاوز الضغط القيمة المشار إليها بعلامة الارتفاع.	

5. عندما يقترب الضغط من ضغط التشغيل للوعاء المبرد يتم إغلاق صمام تعزيز الضغط في شاحنة الصهريج. 6. يبدأ الملء بالمراقبة في الوقت نفسه لمقياس الضغط وعداد المستوى للوباء المبرد. 7. بعد أن يبدأ السائل في التسرب من صمام التحكم البصري V21 يتم إغلاق صمام التصريف لشاحنة الصهريج والصمام V21. 8. يتم إغلاق الصمامين V1 و V2. 9. يفتح صمام التصريف لشاحنة الصهريج المعبأة. 10. بعد ضخ المنتج بالكامل من خرطوم التوصيل المرن يتم فصل الخرطوم عن الوعاء المبرد. 11. المشرف المناوب ومسؤول عمليات السلامة مسؤولون عن اتباع إجراءات إطلاق الأرجون السائل لتفريغ في وعاء مبرد.	
محطة الطعام في الكانتين	J
محطة التحميل والتفريغ في الكانتين رقم 1	J1
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. القفازات الواقية للحماية الميكانيكية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016	ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية
الشركة المفردة ذات مسؤولية محدودة - ترانس ش.م.م.	K
محطة التزود بالوقود – محطة بنزين، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	K1
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل (مضاد للكهرباء الساكنة) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 1149-1:2006 2. أحذية العمل بغطاء واقى وحشوة – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. النظارات واقية للحماية الميكانيكية (النوع المغلق) – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1BT أو درع الحماية (شفاف) وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 6. القفازات الواقية مع الحماية الميكانيكية والكيميائية – وفقاً للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 374:2015	ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية
قواعد محددة للتحميل/التفريغ	المحطة
محطة التزود بالوقود – محطة بنزين، ADR /الاتفاقية الأوروبية للنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية/	K1
قبول وتفريغ شاحنات صهريج بوقود الديزل. يقوم سائق السيارة تحت المراقبة المباشرة للشخص المسؤول عن محطة البنزين في الدائرة بعمليات التفريغ في التسلسل التالي: 1. يقوم بتأريض شاحنة الصهريج بكبل تأريض مستقيم حيث يربط المكان /اللوحة/ لشاحنة الصهريج المخصص لهذا الغرض بجهاز التأريض؛ 2. يقوم بتوصيل الخرطوم المتحرك لتفريغ وقود الديزل بفوهة شاحنة الصهريج وبفوهة الخط لملء الخزان؛	

3. يفتح صمام التنفيس للخران أو يربط خرطومًا متحركًا بفوهة الصمام وفوهة شاحنة الصهرج؛ 4. يفتح صمامات شاحنة الصهرج لتفريغ وقود الديزل؛ 5. التفريغ هو الجاذبي؛ 6. بعد إنهاء التفريغ، يغلق صمامات شاحنة الصهرج ويفصل الخراطيم عن الفوهات والكابل الأرض. 7. أثناء التفريغ يقوم الشخص المسؤول عن محطة البنزين في الإدارة بمراقبة الكمية التي يتم تفريغها على عدادات شاحنة الصهرج. 8. يغلق سائق المركبة صمام شاحنة الصهرج.	
مستودع "لورجي"	L
محطة التفريغ في مستودع "لورجي"	L1
1. ملابس العمل والمعطف و بذلة العمل النصفية أو بذلة العمل أو السراويل – وفقًا للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 13688:2013 2. أحذية العمل بغطاء واقٍ وحشوة – وفقًا للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 20345:2011 S3 3. سترة عاكسة / ملابس عمال عاكسة 4. خوذة واقية، مقاومة للصدمات الكهربائية – وفقًا للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 397:2012 + المعيار الوطني البلغاري BDS EN 50365:2003 5. النظارات واقية للحماية الميكانيكية – وفقًا للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 166:2003 1FT 7. القفازات الواقية للحماية الميكانيكية – وفقًا للمعيار الوطني البلغاري BDS EN 388:2016	ملابس العمل ومعدات الحماية الشخصية